

projekt

výškopisný systém BpV
polohopisný systém S-JTSK

Revitalizace veřejných ploch města Luby
DPS - Dokumentace pro provedení stavby

investor / hlavní architekt

Město Luby
A69 – architekti s.r.o.

zpracovatelé části

Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o.
Ing. Jiří Ševčík
Jozef Turza, Miroslav Fischer

výkres/dokument

Demolice SO 04 - lok. B

Technická zpráva

číslo výkresu/dokumentu

LUB DPS D.1.4.1

atributy dokumentu

paré č.

měřítko

datum 06/2018

Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Řešené komunikace a charakteristika stavby:

- Řešení nové obytné zóny s parkovišti pro osobní auta
- Řešení požární komunikace

V současné době je nejmenší šířka komunikace v lokalitě U Pily okolo 5,5m a v místech parkování aut 9,5 m s rozbitým asfaltovým krytem. Lokalita U Pily bude kompletně vybourána a komunikace bude nahrazena novou konstrukcí tak jako sjezd. Budou vybudovány normové parkovací stání.

Stávající stav

Asfaltová vozovka

Vozovka bude kompletně vybourána. Vybourané asfalty budou odvezeny na skládku k tomu určenou. Asfalt bude vybourán v předpokládané tloušťce 3cm. Pod asfaltem bude vybourán penetrační makadam.

Nezpevněná šterková plocha

V rámci stavby dojde k odstranění stávající nezpevněné šterkové plochy. Šterková vrstva bude před odvezením posouzena projektantem stavby a bude rozhodnuto o jejím zpětném použití do stavby (tj. odvozu na mezideponii) či odvozu na skládku k tomu určenou. Rozpočet uvažuje 100% odvoz.

Betonová dlažba

Dojde k vybourání pojezdové a pochůzí betonové dlažby. Vybouraná betonová dlažba bude před odvezením posouzena projektantem stavby a bude rozhodnuto o jejím zpětném použití do stavby (tj. odvozu na mezideponii) či odvozu na skládku k tomu určenou. Rozpočet uvažuje 100% odvoz

Betonové obrubníky

V rámci stavby dojde k odstranění stávajících silničních betonových obrub. Obruby budou odvezeny na skládku k tomu určenou.

Betonové konstrukce

Bude vybourána panelová konstrukce části vozovky.

Dojde k vybourání betonového schodiště, železobetonových konstrukcí opěrných zdí a odvodňovací betonové žlabovky.

Všechny konstrukce budou nahrazeny novými.

Ostatní konstrukce

Kovové zábradlí bude demontováno a odstraněno. Kovové sušáky budou demontovány a nahrazeny novými.

Bude vybourán zděný sokl u kulturního domu.

Dojde k vybourání prodejního stánku z umakartu cca 4x2 m.

Příprava staveniště

V rámci přípravy staveniště bude vytyčen geodetem obvod staveniště. Tato kontrola bude probíhat za účasti investora a zhotovitele. Kontrola vytyčení stavby a její schválení bude provedena před zahájením bouracích prací.

Budou vytyčena podzemní vedení a jejich ochranná pásma za účasti jednotlivých správců inženýrských sítí.

Při přípravných pracích v rámci výstavby objektů bude docházet k demolicím souvrství komunikací, chodníků, opěrných zdí apod. Na začátku výstavby bude vybudováno provizorní staveništní neprůhledné oplocení výšky 2m, které bude rozbíratelné a bude v něm osazena vjezdová brána. Stavba bude maximálně respektovat okolí stavby, zejména zelené plochy a zpevněné komunikace. Auta budou ze staveniště vyjíždět čistá a nebudou přetěžována. V závěru výstavby budou všechny dotčené plochy výstavby vyčištěny, komunikace a zpevněné plochy budou uvedeny do původního nebo požadovaného stavu, zelené plochy budou v případě potřeby znovu ozeleněny. Stavba přijme takové technologické opatření, aby nedošlo k poškození okolních objektů při výstavbě.

Předpokládané zařízení staveniště:

V místě mezi koncem požární komunikace a dětským hřištěm U Pily – možnost mezideponie i zařízení staveniště.

Stavba přijme následující opatření za účelem ochrany okolí staveniště:

- a) Během stavby musí být zachována dopravní obslužnost okolních budov a musí být zachovány bezpečné trasy pro pěší. Musí být zachován přístup pro požární techniku.
- b) Během výstavby musí zůstat přístupné vstupní šachty kanalizace a uliční hydranty a armatury veřejných sítí, a to i pro těžkou techniku. Musí být zachován přístup ke všem stávajícím požárním hydrantům.
- c) Po dobu stavby bude zachován přístup k telekomunikačním kabelům.
- d) Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemních vedení bude vždy ruční a za spoluúčasti správce sítě.
- e) Kabelové sítě v souběhu s výkopem nebo při jeho křížení budou ručně obnaženy a bezpečně provizorně vyvěšeny nebo jinak zajištěny.
- f) Případně obnažené vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu nebo vybočení.
- g) Při kácení dřevin musí být zajištěn okamžitý odvoz ze stavby, aby se předešlo případnému šíření škůdců a dřevokazných chorob.

Požární ochrana stavby:

- a) V průběhu výstavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č.133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- b) Stavba zařízení staveniště musí být řešena v souladu s požadavky uvedenými v § 2-14 vyhl.č.23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb.
- c) Při provádění stavby musí být splněny požadavky vyhl. č.23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, a to v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zajištění výkopových prací:

- 1) Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně

únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím, včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách.

2) Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu stanovenou v projektové dokumentaci, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v projektové dokumentaci.

3) Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1 : 5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zarážkami.

Odpadové hospodářství:

Při budování kanalizace vzniknou odpady z bourání komunikací a přebytku výkopku. Dle Zákona o odpadech 185/2001 příloha č. 1 se bude jednat o odpady Q1- zůstatky z výroby a spotřeby dále jinak nespecifikované. Dle Věstníku MŽP 2008/03 Ročník XVIII/4- Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů MŽP a pro nakládání s nimi budou vzniklé odpady zařazeny takto: Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci) 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 a 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03.

Ochrana vod:

Dopravní technika a drobná mechanizace pro výstavbu bude v technickém stavu, který zabraňuje unikům ropných látek.

Ochrana ovzduší:

Dopravní technika a drobná mechanizace pro výstavbu bude provozována nezbytně nutnou dobu a to v pracovní době stanovené pro výstavbu. Pálení odpadového materiálu a rozdělávání ohně bude na stavbě zakázáno. Po dobu výstavby bude částečně negativní dopad na okolí, pokud se týká hluku a prašnosti, v maximální míře eliminován prováděním stavebních prací jen v obvyklé pracovní době a případným zkrácením prašných ploch.

V průběhu provádění stavebních a montážních prací budou dále dodržovány předpisy k zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví zaměstnanců a osob v souladu s příslušnými právními předpisy ČÚBP. Dodavatel je po dobu výstavby povinný zabezpečit bezpečnost práce pro své pracovníky i pracovníky jiných firem, kteří budou na stavbě provádět dodávky, nebo dozor. Při výstavbě se musí postupovat v souladu se zákony, nařízením vlády a vyhláškami níže uvedenými:

Zák. č. 262/2006 zákoník práce, v platném znění.

Sb.

Zák. č. 183/2006 zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Sb.

Zák. č. 185/2001 o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.

Sb.

Zák. č. 458/2000 o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických
Sb. odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon).

Zák. č. 258/2000 o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.

Sb.

Zák. č. 133/1985 o požární ochraně, v platném znění.

Sb.

Vyhl. č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby
Sb.

Vyhl. č. 48/1982 kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a
Sb. technických zařízení v platném znění. POZOR! Používat vždy s vyhl. č. 192/2005 Sb, kterou se mění vyhl. č. 48/1982 Sb.

Vyhl. ČÚBP č. kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k
21/1979 Sb. zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhl. ČÚBP č. kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k
18/1979 Sb. zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhl. ČÚBP a o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.
ČBÚ č. 85/1978
Sb.

NV č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při
Sb. práci na staveništích.

NV č. 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na
Sb. pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

NV č. 101/2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Sb.

NV č. 21/2003 kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.
Sb.

NV č. 168/2002 kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je
Sb. zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

NV č. 11/2002 kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení
Sb. signálů, v platném znění

NV č. 495/2001 kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních
Sb. ochranných prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

NV č. 201/2010 o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
Sb.

NV č. 378/2001 kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů,
Sb. technických zařízení, přístrojů a náradí.

NV č. 361/2007 kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
Sb.

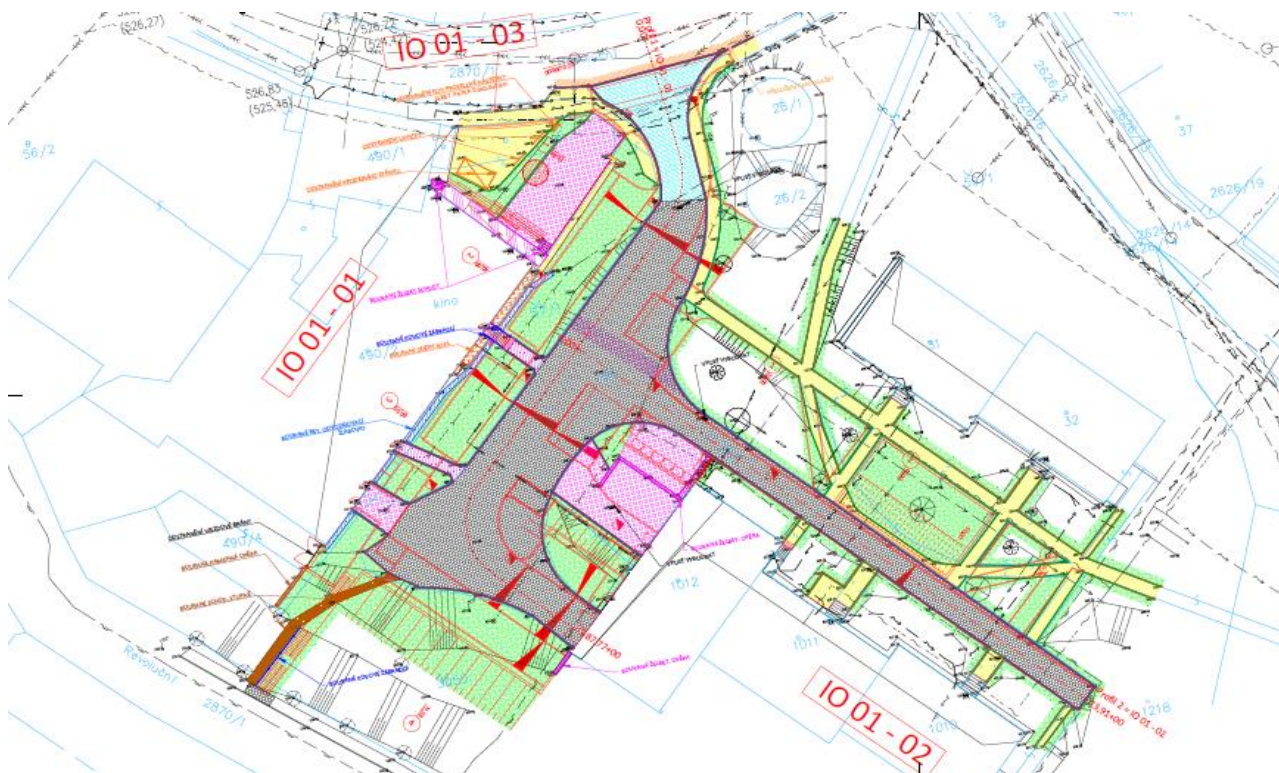
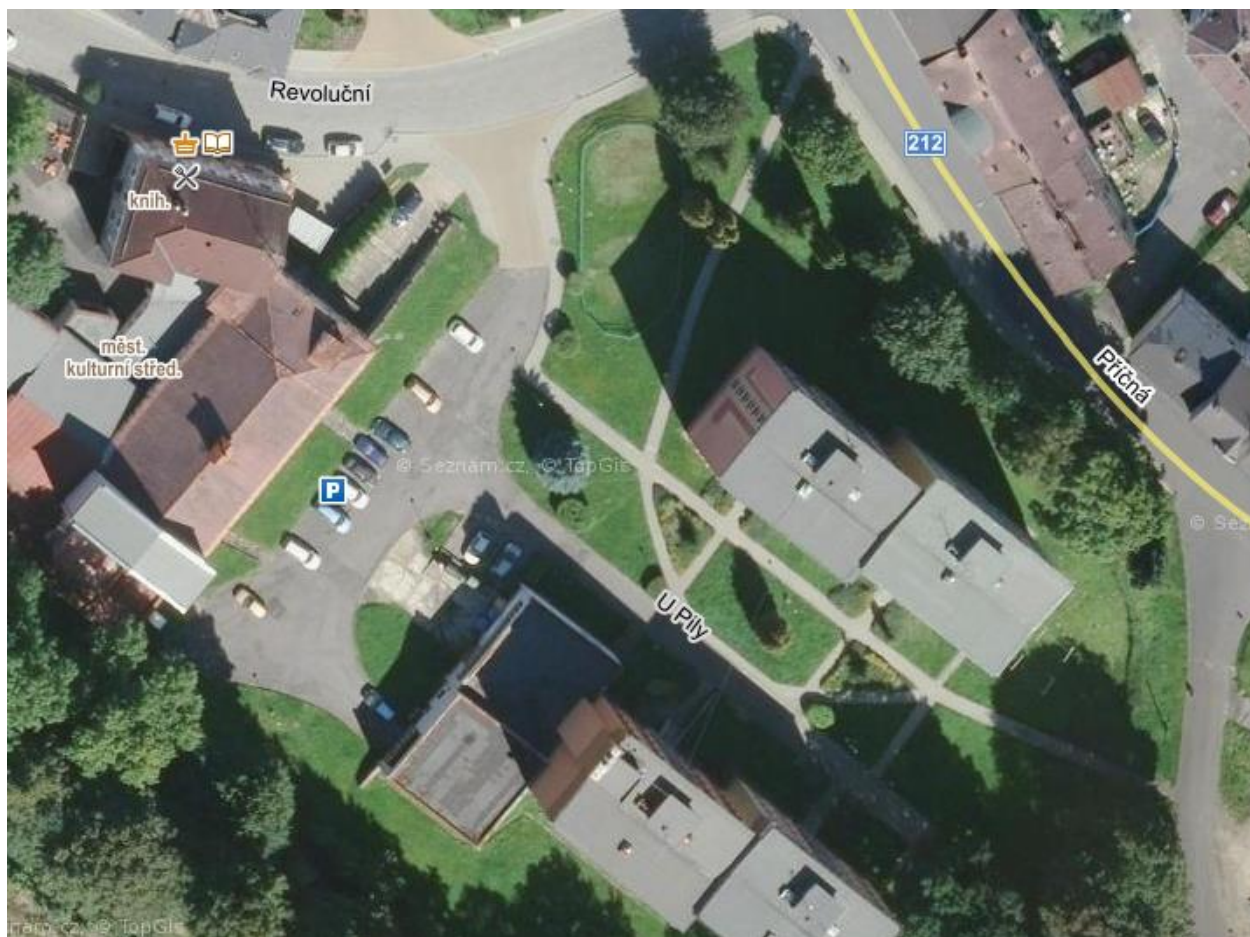
Povinnost zajistit zpracování plánu BOZP vyplývá ze zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, je zajištění zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (plánu BOZP) tehdy, kdy budou na pracovišti prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života a poškození zdraví (viz. Příloha č. 5 NV 591/2006 Sb. -např. práce ve výšce nad 10m, práce v ochranných pásmech, montáž těžkých betonových, kovových, dřevěných dílů, práce nad vodou,...). Zpracování plánu BOZP zajistí, předloží a bude aktualizovat podle konkrétních podmínek v době výstavby vybraný zhotovitel stavby.

Kácení není součástí demolice. Řeší A69, je postupováno dle dendrologického průzkumu.

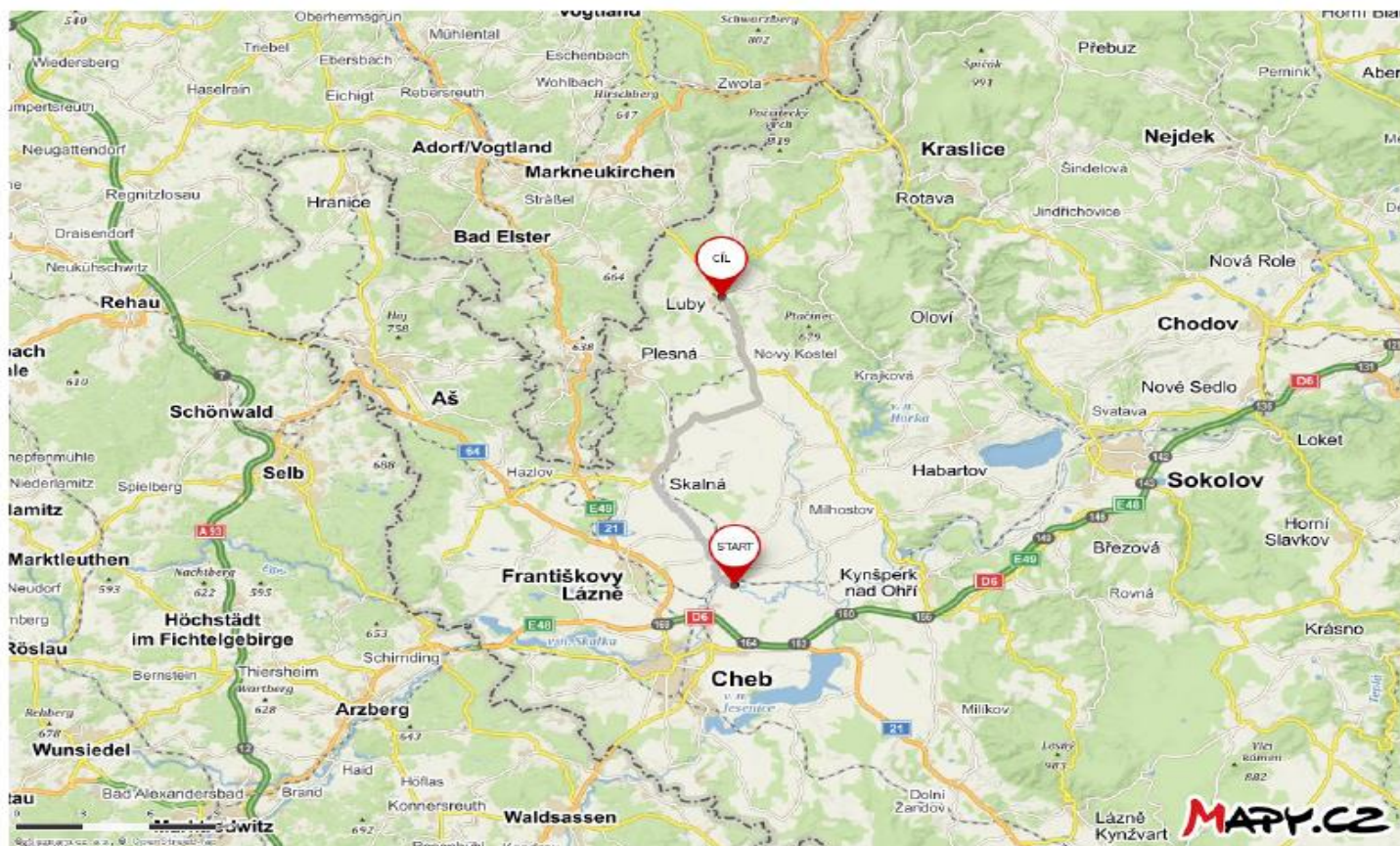
Výkaz výměr, demolice pro dopravní řešení:

SKRÝVKA ornice, tl. 0,15m	1385
VOZOVKA bourání asfalt 0,04m	920
BOURÁNÍ panelové vozovky 0,225m	311
PENETRAČNÍ MAKADAM 0,15m	920
ŠTĚRKOVÉ PLOCHY MIMO CHODNÍKY 0,2m	1289
ŠTĚRKOVÉ PLOCHY POD CHODNÍKY 0,2m	530
ŽELBET KCE	10
PROSTÝ BETON	3,5
BETON. ŽLABOVKY	2,1
BETON DLAŽBA 0,08m	113
BETON DLAŽBA 0,06m	463
BETON FRÉZA NA RAMPĚ	1
DLAŽEBNÍ KOSTKY ŽULA 0,1x0,1x0,1m	24
BOURANÉ ZDIVO	10
KOVOVÁ MŘÍŽ, tl.0,05m	6
PARKOVÉ OBRUBY	428
SILNIČNÍ OBRUBY	368
KOVOVÉ ZÁBRADLÍ v=1,3m	9
BETONOVÁ ČELA SCHODIŠTĚ	1,2
KAMENNÁ OPĚRA	2
KOVOVÁ BRÁNA DVOUKŘÍDLOVÁ	1
UMAKART BUŇKA 4x2x2,5m	1
PROSKLENÁ NÁSTĚNKA 1,2x2m	1
LAVIČKA	2
VPUSTI	3

Letecký snímek – demolice:



Předpokládaná trasa odvozu výkopku a suti na skládku k tomu určenou:



Trasa 21,2 km – 26 min

Start

Chocovice 6

Cíl

Luby



V Chebu, červen 2018

Vypracoval: Ing. Jiří Ševčík
Miroslav Fischer